

## que valent vos trésors ?

# Embarquement immédiat !

Cette semaine, Xavier nous interroge sur l'origine d'une ancienne malle de voyage. L'occasion pour Aymeric Rouillac, notre commissaire-priseur, de nous en dire plus sur son histoire et sa valeur.



Aymeric Rouillac. (Photo NR)

**H**eux qui, comme Ulysse, a fait un beau voyage, nous disait Joachim du Bellay dans ses *Regrets*. Le voyage, qu'il soit nécessaire ou d'agrément, forge l'imaginaire de l'Homme et entretient les fantasmes. En cette semaine de solstice d'été, l'occasion est belle de nous pencher sur cet objet qui nous renvoie à l'âge d'or du voyage. La malle est un objet très ancien. On estime que les plus anciens exemplaires datent de l'Antiquité égyptienne, époque et lieu où le voyage continue après la mort dans le royaume d'Anubis.

### Une malle légère du 20<sup>e</sup> siècle...

L'évolution de la malle de voyage continuera tout au long de l'histoire, ainsi que les matériaux utilisés pour sa confection. Bois, bronze, cuir, toile, malles à pharmacie, malles bibliothèques, malles

de dressing, à couvercle plat ou bombé, tant de possibilités sont offertes aux faiseurs ! Le 19<sup>e</sup> siècle représente un tournant, à la fois dans l'art du voyage et dans celui des malles. Le développement du chemin de fer propulse la bourgeoisie sur le chemin des vacances, et de grandes maisons, telles que Louis Vuitton, voient le jour. Sur votre malle, Xavier, on semble apercevoir une plaque « A Saint-Hubert », un fabricant parisien de malles légères du 20<sup>e</sup> siècle.

### ... qui a traversé l'Atlantique

De la fin du 19<sup>e</sup> siècle jusqu'aux années 1960, on assiste à un véritable essor du voyage, une période que certains historiens vont nommer l'Âge d'Or. En plus du train, l'aviation, l'automobile et les paquebots de croisière se développent.

Les grandes compagnies rivalisent d'ingéniosité pour attirer les grandes fortunes : avion le plus rapide, cabine la plus luxueuse, hôtel d'altitude le plus haut perché... Les malles des voyageurs reviennent bardées d'étiquettes rappelant leur périple. La vôtre, Xavier, en possède plusieurs, qui témoignent d'un voyage entre New York et la vieille Europe en 1966 à bord du Queen Mary, l'un des plus célèbres transatlantiques, propriété de la Cunard, grande société de navigation commerciale anglaise.

80.000 tonnes d'acier, 310 mètres de long, le navire, nommé



Une malle d'un autre siècle riche d'histoires. (Photo NR)

en l'honneur de l'épouse de George V, a sillonné l'Atlantique pendant plus de 30 ans, avant de finir sa carrière en 1967 comme restaurant flottant en Californie. Une retraite méritée pour ce vénérable navire, qui aura transporté non seulement des voyageurs, mais aussi des soldats lors du dernier conflit mondial, tout en zigzaguant entre les torpilles des U-boats !

### Un navire successeur du Titanic

Il aura donc connu un plus heureux destin que son célèbre prédécesseur de la White Star Line, le Titanic, qui fait malheureusement de nouveau la une de l'actualité cette se-

maine. Les cabines de première classe du Queen Mary étaient particulièrement luxueuses, et les passagers les plus aisés disposaient d'une piscine intérieure et d'un court de tennis.

Votre malle, Xavier est dans un état qui semble assez moyen. Le cuir est fatigué et il manque au moins un renfort de coin en métal. Les bagages de la marque Saint-Hubert ne sont ni très rares, ni très recherchés sur le marché. Le véritable intérêt de votre objet n'est donc pas financier, mais il nous permet de nous replonger dans l'époque fantastique des grandes lignes transatlantiques. C'est pourquoi votre malle pourrait

trouver amateur aux enchères aux alentours de **50 €**. Une somme tout à fait raisonnable pour s'évader en ce début d'été.

### pratique

Vous avez un objet à proposer à notre expert : envoyez-nous ce que vous connaissez sur celui-ci, ainsi qu'une (ou plusieurs) photo en format jpeg (d'un poids compris entre 250 et 500 Ko) sur la boîte mail : [tresors41@nrco.fr](mailto:tresors41@nrco.fr) (attention, trésors sans accent). Vos coordonnées sont indispensables à la prise en compte de votre demande, mais vous pouvez réclamer l'anonymat en cas de publication.

## environnement

# Des perspectives prometteuses pour le CDPNE

**L'**an dernier j'avais débuté mon intervention en affirmant que l'année 2021 aura été l'année de la redynamisation. Pour 2022, je vous dirai ça y est, le CDPNE est redynamisé. Voici comment le président Christian Mary, devant une cinquantaine de personnes, a introduit le début de l'assemblée générale annuelle du Comité départemental de la protection de la nature et de l'environnement, au conseil départemental, jeudi 8 juin. Au cours de celle-ci, plusieurs points marquants ont été abordés.

**Activités.** En 2022, la masse d'activités du CDPNE a progressé de 30 %. Un chiffre qui s'explique notamment par l'augmentation de la taille de l'équipe, de 12 à 15 ETP. Le nombre d'adhérents a également progressé de 45 % (126 adhérents).

### Réserve naturelle de Grand



Le président du CDPNE, Christian Mary, a expliqué au cours de son discours qu'en 2022, la masse d'activités a progressé de 30 %. (Photo NR)

**Pierre et Vitain.** L'un des points marquant de l'année passée est la signature du plan de gestion des dix prochaines années. L'année écoulée a été marquée par la signature d'un

plan de gestion ambitieux pour la prochaine décennie. Les mesures comprennent la restauration et l'entretien de zones humides, l'augmentation de surfaces de pelouses calci-

coles, l'entretien des prairies par pâturage bovin et ovin, ainsi qu'un accent sur l'accueil du public et sa sensibilisation. En 2022, environ 10.000 visiteurs ont été enregistrés sur le site.

**Réserve naturelle de Pontlevoy.** L'action phare de valorisation de la réserve régionale fut la Journée des faluns et les 10 ans de la réserve le 14 et 15 mai 2022. Plus de 400 personnes ont été accueillies lors de ces deux journées.

**Éducation à l'environnement.** En 2022, la Maison de la nature et de la réserve à Marolles a accueilli près de 1.500 personnes lors des différentes animations de groupes et les « ateliers et sorties natures ». L'une des nouveautés mise en place concerne les Aires terrestres éducatives (ATE) pour une classe de CM de l'école Cécile-Rol-Tanguy et deux classes de l'école d'Averdon. Il s'agit d'un petit territoire naturel, sélectionné et géré de manière participative par les élèves.

Matthieu Renard